

Projekt-Bericht



Hafen Leer

Übernahme von Hafensedimenten

Über eine öffentliche Ausschreibung erhielt die Hülskens Wasserbau den Auftrag die Sedimente aus der Hafengebaggerung im Industriefhafen in Leer zu verwerten. Die Baggerarbeiten wurden durch van den Herik ausgeführt, welche die zu verwertenden Sedimente unmittelbar in Schiffsraum von Huelskens Wasserbau geladen haben.

Hülskens stellte den gesamten Schiffsraum mit eigenen und zum Teil angemieteten Fremdschiffen um so die Nassbaggermassen per Schiff zu den Rekultivierungsflächen zu transportieren und sie dort fachgerecht zu verspülen und somit vom Bauhereen, den Stadtwerken Leer zu übernehmen. Wie immer bei der Übernahme von Nassbaggergut wurde mit einem akkreditierten Büro im Vorfeld eine Beprobung der Baggermassen durchgeführt um so festzustellen, ob der teilweise belastete Boden aus dem Hafen Leer auch analytisch die Übernahmekriterien von Hülskens erfüllt. Danach war ein Genehmigungsverfahren bei den zuständigen Behörden in Duisburg und in Wesel zur Verfüllung notwendig, welches positiv beschieden wurde, analog zum Ergebnis der Beprobungen und Analysen.

So wurde im Januar 2008 mit den Baggerarbeiten begonnen und Bpdenmassen in den Schiffe entsprechend deren Umlaufzeit ca. 3 Tage später in den Rekultivierungsflächen der Fa. Hülskens verspült. Die Schiffe sind im Pendelverkehr zwischen Leer und dem Niederrhein verkehrt.

Eine kurzzeitige Unterbrechung ergab sich durch eine unplanmäßige Sperrung der Schleuse in Leer, da sie durch richterliche Weisung vermessen werden mußte. Zuvor wurden noch drei Schiffe in den Hafen geschleust um die Baggerarbeiten so weit es ging fortzuführen.

Ab Ende März 2008 wurden die Baggermassen auch in Spülfelder im Emsvorland verbracht. Nach Beednigung der Massnahme wurden für den gesamten Auftrag ca. 70.000 to per Schiff an den Niederrhein transportiert und dort in die Spülfelder übernommen wurden und ca. 36.000 to in die Spülfelder im Emsvorland.



Allgemeine Angaben

Bauherr	Stadtwerke Leer
Planung	Stadtwerke Leer
Bauzeit	Januar – April 2008

Technische Daten/Massen

Bodenübernahme	Gesamtmasse : 106.000 to
----------------	--------------------------

