

Projekt-Bericht



WSA – Duisburg - Meiderich Kanalbaggerung 2007

Im Frühjahr 2007 bekam Hülskens Wasserbau den Auftrag für diverse Kanalbaggerungen für das Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg - Meiderich.

Der Auftrag teilte sich in zwei öffentliche Ausschreibungen auf , nämlich Baggerung der Bodenmassen und der Bodenübernahme.

Die Gesamtbaggerfläche teilte sich in die fünf Bereiche der Außenbezirke Duisburg, Datteln, Dorsten, Herne und Friedrichsfeld auf, welche aber unter der Führung aus Duisburg – Meiderich koordiniert wurden .

Wie immer bei Bodenverwertungen oder -entsorgungen wurde als erstes eine Probenahme innerhalb der entsprechenden Baggerflächen durchgeführt, um den Belastungsgrad des Nassbaggergutes zu bestimmen und im Rahmen des Genehmigungsverfahrens die Zustimmung der entsprechenden Behörde zu erhalten. Hier war zu prüfen, welche Baggerbereiche analytisch bis Laga Z2.0 durch Hülskens Wasserbau in die eigenen Rekultivierungen übernommen werden dürfen oder ob, wie für drei Bereiche der Kanalbaggerung mit analytischen Werten von Laga Z3.0 eine andere Entsorgungsmöglichkeit gesucht werden musste.

Die Z3.0 Nassbaggerböden wurden und werden einer fachgerechten Bearbeitung durch mikrobiologische Massnahmen und einer anschließenden Entsorgung zugeführt, wobei es sich dabei um ein Gesamtvolumen von ca. 12.000 m³ handelt .

Desweiteren ist die Bestimmung der analytischen Belastungsgrade in der Örtlichkeit der Baggerflächen eine Grundlage zur Abrechnung der Baggermassen mit dem Auftraggeber dem WSA in Duisburg .

Nach Fertigstellung der einzelnen Baggerflächen wurden diese schnellstmöglich durch den Vermessungsbereich von Hülskens Wasserbau mit modernen Vermessungsbooten, die mit Fächerecholottechnik ausgerüstet sind abgepeilt, um die Baggerfläche zu kontrollieren und auch zu dokumentieren. Diese Peilungen dienen auch als Abnahmeprotokolle in Form von Plänen und digitalen Datenträgern.

Der Baggerauftrag für die Kanalbaggerung 2007 wird aufgrund von Mehrmassen bis ca. Ende 2008 zwei Baggerpontons mit entsprechendem Schiffsraum bis zur Fertigstellung binden .

Allgemeine Angaben

Bauherr	WSA – Dsbg. - Meiderich
Durchführung	Hülskens Wasserbau GmbH & Co. KG
Bauzeit	Juli 2007 – Dezember 2008

Technische Daten/Massen

Baggermassen	ca. 200.000 m ³
--------------	----------------------------

